

# JP- 400 LVR SS-S 1000



## Información técnica

### JP-400 LVR SS-S 1000 (I/R)

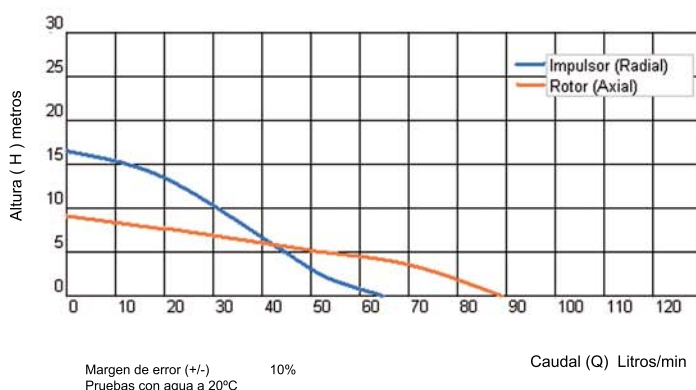
Bomba de caña de vaciado de bidones y contenedores compuesta por:

- Motor eléctrico JP 400 con protección por falta de Tensión.
- Caña de acero inox. 316 Ti y eje Ac. inox. de longitud de 1000 mm, Ø 41 mm y con impulsor **(I)** Impulsor Radial ó **(R)** Rotor axial.
- Boquerel de Acero inoxidable automático
- Manguera K-QUIMIC Ø 28x38 mm y longitud 2 mts.

<b>Caudal máx.</b>	: 100 l/min *
<b>Altura máx.</b>	: 8 m (Rotor) *
	16 m (Impulsor) *
<b>Temperatura límite</b>	: 90 a 120 °C*
<b>Viscosidad máx.</b>	: 600 mPas*
<b>Densidad máx.</b>	: 1,5 *

( \* ) Todos los valores son máximos

**Los valores hidráulicos están referidos en base a agua a 18°C, a caudal libre y sin el conector espiga.**



## Código Producto (CP)

**JP-400 LVR SS-S 1000 ( R ) 21075198**

**JP-400 LVR SS-S 1000 ( I ) 21075309**

**IMPORTANTE.- Es necesario conocer la compatibilidad con el fluido, densidad, viscosidad, temperatura y el área de clasificación.**

## Motor JP-400 Ex LVR

230 V, 50 Hz, 550 Watos. Incluye interruptor ON/OFF y protección por sobre carga. El cable tiene una longitud de 5 mts NO incluye clavija..Protección de Motor IP 54.**EEx de IIA T6** con interruptor con protección por falta de tensión.

## Caña SS-S 1000 ( I / R )

Caña de Acero Inoxidable 316 Ti con eje en acero inoxidable de longitud 1.000 mm y Ø 41mm. Con impulsor (I) ó rotor (R) en PTFE. Opcional con impulsor en acero inoxidable.

## APLICACIONES:

Adecuado para el bombeo de fluidos compatibles con los materiales de la caña, siempre que la densidad, viscosidad del fluido sea igual o inferior a los valores máximos admisibles por el motor. (Ver tabla de compatibilidades químicas).

## Manguera

Manguera flexible de 2 mts. de longitud y 28 x 38 mm, construida interiormente de polietileno reticulado, con refuerzo de hilo sintético de alta tenacidad Cubierta exterior de caucho EPDM resistente a la abrasión. Limite de temperatura de -25° a 70° C.

## Boquerel

Boquerel en ACERO INOXIDABLE con junta en VITON, AUTOMATICO

erel en ACERO INOXIDABLE con ju